

BIGUMA® – Airfield



Polymery modifikovaná asfaltová záливková hmota
podle TL Fug-StB a ČSN EN 14188-1, typ N2



Použití

Záливka je vhodná k zalévání spár na všech betonových a asfaltových vozovkách. Záливka dobře snáší dilatační pohyby, a proto je zvláště vhodná pro dopravní plochy, u kterých je třeba vzhledem ke způsobu konstrukce počítat se zvýšenou dilatací spár. Průtažnost činí 35 %.

Vlastnosti

BIGUMA® – Airfield splňuje požadavky normy ČSN EN 14188-1, typ N2.

BIGUMA® – Airfield, příp. spáry utěsněné záливkou se vyznačují následujícími vlastnostmi:

- plasticko-elastická, dobře snáší dilatační pohyby ve spáře
- vyrobena pro možné změny šířky spáry až o 35 %
- velmi dobré funkční vlastnosti za tepla i chladu
- dobrá přilnavost na asfaltové a minerální podklady
- vysoká odolnost proti stárnutí
- odolná kapalným ředidlům, solím, ředěným kyselinám apod.
- stavební hmota obsahující asfalt, a tudíž snadno recyklovatelná

Pokyny ke zpracování

a) Roztavení hmoty

BIGUMA® – Airfield se šetrně zahřeje na teplotu zpracování 160–180 °C. Hmota se taví v tavicím kotli s nepřímým ohřevem, vybaveným míchadlem a termostatem regulujícím teplotu zpracování. Teplotu záливky je třeba regulovat termostatem a měla by být stále kontrolována. Je třeba bezpodmínečně zabránit překročení maximální povolené teploty (180 °C), protože to bezprostředně vede k poškození polymerů sloužících k zušlechťení směsi a tím ke ztrátě deklarovaných vlastností.

b) Požadavky na podklad

Betonové a asfaltové spáry musí být suché a čisté. Zbytky oleje a mastnot a všechny volné části musí být odstraněny. Spáry určené k zalévání je třeba v případě potřeby vyfoukat stlačeným vzduchem nebo vyčistit kartáčovacím strojem, přičemž je třeba dbát na oddělení čisticích a zalévacích prací. K vysušení a předehřátí spár je možné použít horkovzdušnou lanžetu.

Pro BIGUMA® – Airfield je třeba použít vhodnou adhezni nátěrovou hmotu, kterou je COLZUMIX® – Airfield. Adhezni nátěrová hmota váže prach ulpívající na betonu nebo asfaltu a vytváří přilnavou vrstvu, která se pak spojí s aplikovanou záливkou.

Adhezni nátěrová hmota musí v tenké vrstvě zcela pokrýt hrany spáry. Doporučuje se aplikovat adhezni nátěrovou hmotu na obou stranách spáry v šířce 1 cm na vozovku. Nanesená adhezni nátěrová hmota musí být suchá, tzn. že adhezni nátěrovou hmotou ošetřené plochy musí být při dotyku prstem odolné otěru, než se aplikuje záливka. Plocha, na niž se aplikuje adhezni nátěrová hmota, musí být suchá a bez prachových částic, aby bylo dosaženo intenzivního spojení s betonem nebo asfaltem.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

c) Vyplňování spár

BIGUMA® – Airfield se může aplikovat strojově zalévací tryskou nebo speciální konví. Hmoty musí při aplikování splňovat udávanou teplotu nanášení. Pokud je při zalévání teplota hmoty zjevně pod stanovenou hodnotou, snižuje se její tekutost a hmota nemusí zcela vyplnit spáru. Vzniká nebezpečí, že se časem mohou objevit dutiny, které se později provozem na komunikaci mohou propadat.

Před aplikací BIGUMA® – Airfield je rovněž možné nanést vhodnou výplň na předtěsnění spáry. Tím se upraví výše zálivky ve spáře, zamezí se pronikání směsi do potenciálně existujících dutin nebo možnému přilnutí ke třem hranám. Přilnutím ke třem hranám může dojít ke ztrátě schopnosti snášet napětí dilatačních pohybů. Po ochlazení hmoty může dojít ke zmenšení jejího objemu. Pak je třeba přistoupit ke druhému pracovnímu kroku. Doporučuje se provést druhou aplikaci hmoty bezprostředně po první.

Povětrnostní podmínky

Spáry mohou být zalévány pouze při suchém počasí a teplotě povrchu více než 0 °C.

Spotřeba materiálu

BIGUMA® – Airfield: $\text{Délka spáry (cm)} \times \text{šířka spáry (cm)} \times \text{hloubka spáry (cm)} \times \text{hustota zálivky (g/cm}^3\text{)} = \text{spotřeba v gramech.}$

Adhezní nátěr: Spotřeba adhezní nátěrové hmoty (COLZUMIX® – Airfield) činí cca 3 % z potřebného množství zálivky.

Spotřeba materiálu v kg pro 1 m délky spáry

Hloubka	Šířka					
	8 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm
15 mm	0,13	0,17	0,25	0,33	0,41	0,5
20 mm	0,18	0,22	0,33	0,44	0,55	0,66
25 mm	0,22	0,28	0,41	0,55	0,69	0,83
30 mm	0,26	0,33	0,50	0,66	0,83	0,99
35 mm	0,31	0,39	0,58	0,77	0,96	1,16
40 mm	0,35	0,44	0,66	0,88	1,10	1,32
45 mm	0,40	0,50	0,74	0,99	1,24	1,49
50 mm	0,44	0,55	0,83	1,10	1,38	1,65
55 mm	0,48	0,61	0,91	1,21	1,51	1,82
60 mm	0,53	0,66	0,99	1,32	1,65	1,98

CB kryty – poměr hloubky k šířce od 2 : 1, výrobce doporučuje min. hloubku 30 mm

Skladování

Výrobek musí být skladován v chladu a suchu a je skladovatelný po dobu nejméně 24 měsíců.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

Balení

Zálivka se plní do tenkostěnných soudků (plechovek) a je přepravována na nevratných paletách. Dělicí vrstva a drážkové provedení soudků zaručuje rychlé, bezproblémové a bezpečné vyjmutí hmoty ze soudku. Vyjmuté bloky mohou být i přímo vloženy do tavicího kotle. Zálivku je možné dodávat i v krabicích z kartonu se silikonovou vrstvou.

Balení	Hmotnost	Balení/paleta	Kg/paleta	Stohování palet	Celkem kg
plech	30 kg	11	330	3	990
karton	24 kg	36	864	1	864
	12 kg	64	768	1	768

Čistící prostředky

Přístroje: BIGUMA® – SWS
 Při kontaktu s pokožkou: Mycí pasta na ruce

Související předpisy

Při zalévání spár je třeba dbát na dodržení těchto předpisů:

- DIN EN 14188-1, typ N2
- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- ZTV BEA-StB

Technické údaje

Teplota zpracování: cca 160–180 °C
 Hustota: cca 1,1 g/cm³
 Adhezní nátěr: COLZUMIX® – Airfield

Tato informace o produktu odpovídá našim nejnovějším dostupným informacím. Zpracovatel je povinen přezkoumat vhodnost možnosti použití pro zamýšlený účel. Rádi vám poradíme, pokud máte jakékoli dotazy k produktu. Platí naše obchodní podmínky, které najdete na adrese www.dga.de.

Rev.: 04/21

Technický informační list, str. 3

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz