



Polymery modifikovaná asfaltová hmota na ošetření trhlin,
zpracovatelná za studena

Použití

BIGUMA® – C-CS je za studena zpracovatelná, vysoce flexibilní, polymery modifikovaná asfaltová hmota na opravu trhlin a pracovních spár v asfaltových površích. BIGUMA® – C-CS dobře proniká do trhlin o šířce nad 2 mm a po zaschnutí tvoří elastickou těsnicí hmotu pro podélné a příčné trhliny v dopravních plochách. BIGUMA® – C-CS je speciálně modifikovaná asfaltová emulze a po proschnutí vytváří dilatační a elastickou výplň trhlin proti pronikání povrchové vody. Materiál vykazuje dobrou přilnavost na téměř všechna asfaltová a minerální podloží. Hmota v kombinaci s aplikovanou posypovou drtí vytváří po vysušení drsný povrch trhlin. Hmota se zpracovává manuálně (pomocí ručního aplikátoru) nebo strojově. Pro sanaci spár doporučujeme za horka aplikované asfaltové záplivkové hmoty jako např. BIGUMA® – TL 82.

Vlastnosti

BIGUMA® – C-CS se vyznačuje těmito vlastnostmi:

- vysoce elastická hmota vhodná na ošetření trhlin
- připravená k okamžitému použití a aplikovaná za studena
- ve spojení se sypanou drtí po proschnutí vytváří drsný povrch
- ve vytvrzeném stavu je hmota odolná proti povětrnostním vlivům a UV záření
- dobrá přilnavost k podloží
- neobsahuje rozpouštědla, a je tudíž ekologická

Pokyny ke zpracování

a) Aplikace hmoty

BIGUMA® – C-CS se aplikuje za studena a používá se k průběžné údržbě dopravních ploch za účelem prodloužení jejich životnosti při nízkém vynaložení finančních nákladů i personálním obsazení. Jemnější trhliny jsou efektivně překryty použitou hmotou, která je dobře zaplní. Materiál se zpracovává manuálně (pomocí ručního aplikátoru) nebo strojově.

b) Požadavky na podklad

Podklad musí být pevný, čistý a zbavený oleje, mastnoty, prachu atd. Podklad musí být důkladně očištěn a trhliny podle potřeby vyfouknuty stlačeným vzduchem nebo vyčištěny kartáčovým strojem. Poškozená místa většího rozsahu se předem opraví hmotou BIGUMA® – Rep nebo BIGUMA® – AquaBit.

c) Sanace trhlin

BIGUMA® – C-CS se musí před zpracováním pečlivě promíchat. Vhodné jsou např. míchadla s nízkými otáčkami. Hmota se pak rovnoměrně aplikuje do trhliny pomocí ručního aplikátoru. V závislosti na hloubce a stavu trhliny může být nutné trhlínu několikrát zaplnit, aby se dobře uzavřela. Ihned po aplikaci se opravovaný povrch vydatně a dostatečně posype suchou granulovanou drtí zrnitosti 1/3 nebo 2/4 nebo 2/5 mm. Silniční provoz na opraveném povrchu je možný v závislosti na povětrnostní situaci cca po 30–45 minutách. Další sušení a zhutnění probíhá při běžném silničním provozu. Suché počasí musí trvat minimálně 12 hodin. BIGUMA® – C-CS je ekologický výrobek na bázi vody. Úplné vysušení je ovlivněno různými faktory jako např.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

šířka a hloubka trhlin nebo počasí. Proto může úplné vysušení trvat déle než jeden den. Během této doby může být vzhledem k provozu na povrch částečně nanášen vlhký materiál. Konečné vlastnosti tím nejsou ovlivněny.

Je samozřejmé, že opravovaná oblast vozovky, na které se používá sypaná drť, by měla podléhat omezeným rychlostním limitům a měla by být opatřena výstražnými značkami. Dodržujte prosím příslušné předpisy. Pomocí vhodných přístrojů lze velmi rychle a efektivně opravit delší trhliny nebo větší úseky. Rovnoměrné a opticky čisté povrchové struktury opravovaných úseků se dosáhne použitím sypače drti, který optimálně nanese správné množství 1/3 granulované drti. Materiál není vhodný pro opravu velkých ploch.

Povětrnostní podmínky

Práce se musí provádět jen za suchého počasí, podloží může být vlhké, nikoli však mokré. Při práci s materiálem BIGUMA® – C-CS musí být teplota povrchu a okolní teplota vyšší než 10 °C. Během fáze aplikace a schnutí je třeba zabránit účinkům vody, deště a mrazu.

Spotřeba materiálu

Cca 0,2–0,3 kg/bm při šířce překrytu 5 cm, v závislosti na velikosti, objemu a způsobu aplikace.

Skladování

BIGUMA® – C-CS může být skladována v neotevřeném originálním obalu minimálně 9 měsíců. Otevřené nádoby je možné skladovat zakrytím zbytkového množství plastovou fólií a pevným uzavřením nádoby. Materiál musí být skladován na místě chráněném před mrazem. Je třeba zamezit přímému slunečnímu záření nebo působení vysokých teplot.

Balení

Hmota se plní do plastových nádob a je přepravována na vratných europaletách.

Balení	Hmotnost	Balení/paleta	Kg/paleta	Stohování palet	Celkem kg
plast	30 kg	18	540	1	540
	12 kg	22	264	1	264

Čistící prostředky

V čerstvém stavu:	Voda
Ve vytvrzeném stavu:	BIGUMA® – SWS
Při kontaktu s pokožkou:	Mycí pasta na ruce

Tato informace o produktu odpovídá našim nejnovějším dostupným informacím. Zpracovatel je povinen přezkoumat vhodnost možnosti použití pro zamýšlený účel. Rádi vám poradíme, pokud máte jakékoli dotazy k produktu. Platí naše obchodní podmínky, které najdete na adrese www.dga.de.

Rev.: 03/21

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz