

BIGUMA® – N2 Plus



Polymery modifikovaná asfaltová záливková hmota
podle TL Fug-StB a ČSN EN 14188-1, typ N2



Použití

Záливková hmota je vhodná k utěsnění spár na všech betonových a asfaltových dopravních plochách. Vzhledem ke své zvýšené přizpůsobivosti pohybům je hmota obzvláště vhodná pro dopravní plochy, u kterých je s ohledem na typ konstrukce, popř. mezním podmínkám nutné počítat se zvýšenými pohyby. Faktor přizpůsobení pohybů je 35 %.

Vlastnosti

BIGUMA® – N2 Plus splňuje požadavky normy ČSN EN 14188-1, typ N2.

BIGUMA® – N2 Plus úspěšně splnila podmínky zkoušky Spolkového institutu pro výzkum a testování materiálů (BAM) simulující stárnutí. (Zpráva o šetření BAM 7,1/27581).

BIGUMA® – N2 Plus, příp. spáry utěsněné záливkovou hmotou se kromě toho vyznačují následujícími vlastnostmi:

- plasticko-elastická, a proto optimální pro vyrovnávání pohybů a snižování napětí ve spáře
- dimenzováno pro možnou změnu šířky spáry až o 35 %
- velmi dobré funkční vlastnosti za tepla i chladu
- dobrá přilnavost na asfaltové a minerální podklady
- vysoká odolnost proti stárnutí
- odolná vodným roztokům, solím, zředěným kyselinám apod.
- stavební hmota obsahující asfalt, a tudíž snadno recyklovatelná

Pokyny ke zpracování

a) Roztavení hmoty

BIGUMA® – N2 Plus se šetrně taví při teplotě zpracování od 160 do 180 °C v tavicím zařízení vybaveném mechanickým míchadlem, nepřímým ohřevem a termostatem regulujícím teplotu zpracování. Teplota by měla být stále kontrolována. Je třeba bezpodmínečně zabránit překročení maximální povolené teploty (180 °C), protože to bezprostředně vede k poškození polymerů sloužících k zušlechtnění směsi a tím ke ztrátě deklarovaných vlastností.

b) Požadavky na podklad

Betonové a asfaltové spáry určené k utěsnění je třeba v případě potřeby vyfoukat stlačeným vzduchem nebo vyčistit kartáčovacím strojem, přičemž je třeba dbát na oddělení čisticích a zalévacích prací. K vysušení a předehřátí spár je možné použít horkovzdušnou lanžetu. Pro BIGUMA® – N2 Plus se musí použít adhezní nátěrová hmota COLZUMIX® – Haftgrund N2 Plus, zvláště určený pro tento materiál. Adhezní nátěrová hmota váže prach ulpívající na betonu nebo asfaltu a vytváří přilnavou vrstvu, která se pak spojí s aplikovanou záливkou. Adhezní nátěrová hmota musí v tenké vrstvě zcela pokrýt hrany spár. Doporučuje se aplikovat adhezní nátěrovou hmotu na obou stranách spáry v šířce 1 cm na vozovku. Nanesená adhezní nátěrová hmota musí být suchá, tzn. že hmotou ošetřené plochy musí být při dotyku prstem odolné otěru, než je aplikována záливka. Plocha, na niž se aplikuje adhezní nátěrová hmota, musí být suchá a bez prachových částic, aby bylo dosaženo intenzivního spojení s betonem nebo asfaltem.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

c) Vyplňování spár

BIGUMA® – N2 Plus se může aplikovat strojově zalévací tryskou nebo speciální konví. Hmota má díky speciální modifikaci zvýšenou viskozitu. Záливková hmota musí mít při zpracování předepsanou teplotu. Pokud je teplota příliš nízká, má to negativní vliv na vlastnosti tečení a hmota nemusí zcela vyplnit spáru. Vzniká nebezpečí vytváření dutin, které se později provozem na komunikaci mohou propadat.

Před použitím BIGUMA® – N2 Plus je rovněž možné použít výplň na předtěsnění spáry. Tím se upraví výše záливky ve spáře a současně se zamezí prosakování hmoty do možných existujících dutin nebo přilnutí ke třem hranám. Přilnutím ke třem hranám může dojít ke ztrátě schopnosti snášet napětí dilatačních pohybů.

Po ochlazení hmoty může dojít ke zmenšení jejího objemu. Pak je třeba přistoupit ke druhému pracovnímu kroku. Doporučuje se provést druhou aplikaci hmoty bezprostředně po první.

Povětrnostní vlivy

Spáry mohou být zalévány pouze při suchém počasí a teplotě povrchu více než 0 °C.

Spotřeba materiálu

BIGUMA® – N2 Plus: $\text{Délka spáry (cm)} \times \text{šířka spáry (cm)} \times \text{hloubka spáry (cm)} \times \text{hustota záливky (g/cm}^3\text{)} = \text{spotřeba v gramech.}$

Adhezní nátěr: Spotřeba adhezní nátěrové hmoty (COLZUMIX® – Haftgrund N2 Plus) činí cca 3 % z potřebného množství záливky.

Spotřeba materiálu v kg pro 1 m délky spáry

Hloubka	Šířka					
	8 mm	10 mm	15 mm	20 mm	25 mm	30 mm
15 mm	0,13	0,17	0,25	0,33	0,41	0,5
20 mm	0,18	0,22	0,33	0,44	0,55	0,66
25 mm	0,22	0,28	0,41	0,55	0,69	0,83
30 mm	0,26	0,33	0,50	0,66	0,83	0,99
35 mm	0,31	0,39	0,58	0,77	0,96	1,16
40 mm	0,35	0,44	0,66	0,88	1,10	1,32
45 mm	0,40	0,50	0,74	0,99	1,24	1,49
50 mm	0,44	0,55	0,83	1,10	1,38	1,65
55 mm	0,48	0,61	0,91	1,21	1,51	1,82
60 mm	0,53	0,66	0,99	1,32	1,65	1,98

Skladování

Výrobek musí být skladován v chladu a suchu a je skladovatelný po dobu nejméně 24 měsíců.

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz

Balení

Zálivka se plní do tenkostěnných soudků (plechovek) a je přepravována na nevratných paletách. Dělicí vrstva a drážkové provedení soudků zaručuje rychlé, bezproblémové a bezpečné vyjmutí hmoty ze soudku. Vyjmuté bloky mohou být vloženy do tavicího zařízení i s případně ještě ulpívajícím nátěrem oddělovacího prostředku. Zálivku je možné dodávat i v kartonových krabicích se silikonovou vrstvou.

Balení	Hmotnost	Balení/paleta	Kg/paleta	Stohování palet	Celkem kg
plech	30 kg	11	330	3	990
	10 kg	20	200	3	600
karton	24 kg	36	864	1	864
	12 kg	64	768	1	768

Čistící prostředky

Přístroje: BIGUMA® – SWS
Při kontaktu s pokožkou: Mycí pasta na ruce

Související předpisy

Při vytváření nebo vyplňování spár musíte mimo jiné dodržovat následující předpisy:

- DIN EN 14188-1, typ N2
- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- ZTV BEA-StB

Technické údaje

Teplota zpracování: cca 160–180 °C
Hustota: cca 1,1 g/cm³
Adhezní nátěr: COLZUMIX® – Haftgrund N2 Plus

Tato informace o produktu odpovídá našim nejnovějším dostupným informacím. Zpracovatel je povinen přezkoumat vhodnost možnosti použití pro zamýšlený účel. Rádi vám poradíme, pokud máte jakékoli dotazy k produktu. Platí naše obchodní podmínky, které najdete na adrese www.dga.de.

Rev.: 03/21

Centrální prodej

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Výrobce Závod Dortmund

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Německo

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de

🌐 www.dga.de

Prodej v ČR

BIGUMA BOHEMIA, s.r.o.

✉ Bratislavská 2808 ■ 690 02 Břeclav

☎ +420 519 325 355 @ prodej@biguma.cz

🌐 www.biguma.cz